



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Všem obecním úřadům obcí s rozšířenou
působností

Všem krajským úřadům

Váš dopis značky / ze dne
/

Naše značka
557/2020-160-OST/1

Vyřizuje / linka
Janovcová Kateřina / 225131461

Praha
04.12.2020

Věc: Řidičské oprávnění skupiny AM a B1 k řízení čtyřkolových vozidel - stanovisko

Vážené kolegyně, vážení kolegové,

v rámci metodické činnosti Vám zasíláme upozornění ohledně rozsahu **řidičského oprávnění skupiny AM a B1** (dle § 80a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 361/2000 Sb.“), a to **ve vztahu k čtyřkolovým vozidlům**.

Rozsah výše uvedených skupin řidičského oprávnění byl od data 19. 1. 2013 do české právní úpravy zpracován na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES o řidičských průkazech (dále jen „směrnice 2006/126/ES“), která právě ve vymezení čtyřkolových vozidel zařazených do skupiny řidičského oprávnění AM a B1 odkazovala na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2002/24/ES o schvalování typu dvoukolových a tříkolových motorových vozidel, kterou se zrušuje směrnice Rady 92/61/EHS (dále jen „směrnice 2002/24/ES“), v technických parametrech, a to především u **hmotností a výkonu daných vozidel**.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/24/ES byla však zrušena nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013 o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozoru nad trhem s těmito vozidly (dále jen „nařízení č. 168/2013“), které stanoví v čl. 81 odst. 2, že odkazy na zrušené směrnice se považují za odkazy na dané nařízení. Nařízení č. 168/2013 stanoví v případě výše uvedených vozidel – čtyřkolek jiné technické parametry pro kategorizaci motorových vozidel z hlediska schválení jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích, kdy je zde vazba i na rozsah řidičského oprávnění výše uvedených skupin - **AM a B1**.

Přestože se toto nařízení týká zejména schvalování technické způsobilosti vybraných motorových vozidel, kvůli odkazu zakotvenému ve směrnici 2006/126/ES má tato změna na úrovni práva Evropské unie dopad i na vymezení rozsahu řidičských oprávnění. Vozidlům skupin AM a B1 (tj. skupin relevantních z hlediska problematiky řidičských oprávnění) odpovídají dle tohoto nařízení vozidla kategorie L1e, L2e, L6e a L7e (jde o kategorizaci vozidel relevantní z hlediska problematiky schvalování jejich technické způsobilosti). Tato změna rozsahu řidičských oprávnění byla tedy vyvolána zprostředkovaně změnou unijní úpravy schvalování motorových vozidel, nebyla ve směrnici 2006/126/ES opatřena odpovídající lhůtu pro její provedení do vnitrostátních právních řádů členských států Evropské unie a lze ji tak označit za krajně nevhodnou.



S ohledem na uvedené Ministerstvo dopravy dospělo k závěru, že česká právní úprava není vzhledem k uvedeným předpisům plně v souladu s unijním právem, což bylo rovněž projednáno se zástupci Evropské komise v Bruselu, a než bude tato disproporce odstraněna, je třeba přednostně aplikovat ustanovení unijního práva, norma vnitrostátního práva se v takovém případě neaplikuje.

Povinnost aplikovat ustanovení směrnice namísto vnitrostátního práva mají nejen soudy, ale i správní orgány, tedy i obecní úřady obcí s rozšířenou působností a orgány Policie České republiky. V takovém případě je nutné přiznat přímý účinek ustanovení čl. 4 odst. 2 (AM) a odst. 4 písm. a) (B1) směrnice 2006/126/ES ve spojení se zněním nařízení č. 168/2013 a tato ustanovení jsou české správní orgány a orgány Policie České republiky povinny aplikovat namísto dosavadní rozporné vnitrostátní úpravy do doby nabytí účinnosti novely zákona č. 361/2000 Sb., upravující tento nesoulad.

Na základě této skutečnosti uvádíme, že co se týká oproti současnému znění zákona č. 361/2000 Sb. mohou např. držitelé řídičského oprávnění skupiny AM řídit čtyřkolová vozidla, která jsou o hmotnosti v provozním stavu nepřevyšujícím 425 kg, nebo dále o výkonu nejvýše 6 kW, a to u vozidla zařazené do kategorie L6e-B – Lehký quadrimobil. Zmíněné je pouze upozorněním na tzv. základní technické parametry těchto vozidel, které jsou rozdílné oproti tomu, co je v současné době v české právní úpravě. Jinak se celkově jedná o vozidla zařazená do kategorie L6e – podle nařízení č. 168/2013 a celý přehled vozidel zařazených do této kategorie i s příslušnými technickými parametry zasíláme v příloze.

Dále uvádíme, že **držitel řídičského oprávnění skupiny B1 je oprávněn k řízení čtyřkolových vozidel, jejichž výkon nepřevyšuje 15 kW a jejich hmotnost v provozním stavu nepřevyšuje 450 kg (přeprava osob) anebo 600 kg, pokud jsou určena pro přepravu zboží. Dále je možné řídit čtyřkolku dle nařízení označenou jako „L7e-B1 – Terénní čtyřkolka“, která ale obsahuje omezující technický parametr nikoli výkon do 15 kW, ale maximální konstrukční rychlost nepřevyšující 90 km/h¹. V tomto výčtu reagujeme pouze na základní změny či technické parametry, které jsou oproti znění české právní úpravy změněny. Jinak, tak jako v předchozím případě, se jedná o čtyřkolky, které jsou dle nařízení č. 168/2013 zařazeny do kategorie L7e. Seznam všech čtyřkolek zařazených do kategorie L7e i s podkategoriemi s uvedením jednotlivých technických parametrů zasíláme v příloze.**

V dané věci dále uvádíme, že Ministerstvo dopravy připravilo novelizaci ustanovení § 80a odst. 1 písm. a) a písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., právě za účelem sjednocení vnitrostátní úpravy s právem Evropské unie. Kromě jiného jsou předmětná ustanovení obsahem návrhu novely zákona č. 361/2000 Sb., který byl předložen do Poslanecké sněmovny a je zařazen do prvního čtení. Návrh novely zákona je označen jako sněmovní tisk č. 987.

Pro úplnost přikládáme znění novelizovaných ustanovení, a to z části předkládaného materiálu „Platné znění s vyznačením změn“, cit.:

„30. V § 80a odst. 1 písmeno a) včetně poznámky pod čarou č. 51 zní:

„a) AM jsou zařazena

1. dvoukolová motorová vozidla s konstrukční rychlostí převyšující 25 km.h⁻¹ a nepřevyšující 45 km.h⁻¹, jejichž technické parametry odpovídají parametrům vozidel kategorie L1e podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování vozidel kategorie L⁵¹⁾,

2. tříkolová motorová vozidla s konstrukční rychlostí převyšující 25 km.h⁻¹ a nepřevyšující 45 km.h⁻¹, jejichž technické parametry odpovídají parametrům vozidel kategorie L2e podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování vozidel kategorie L⁵¹⁾, a

3. čtyřkolová motorová vozidla s konstrukční rychlostí nepřevyšující 45 km.h-1, jejichž technické parametry odpovídají parametrům vozidel kategorie L6e podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování vozidel kategorie L⁵¹⁾.

⁵¹⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013 ze dne 15. ledna 2013 o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozoru nad trhem s těmito vozidly, v platném znění.“.

CELEX: 32006L0126

31. V § 80a odst. 1 písm. e) se slova „s výjimkou vozidel uvedených v písmeni a), jejichž výkon nepřevyšuje 15 kW a hmotnost v nenaloženém stavu nepřevyšuje 400 kg nebo 550 kg u vozidel určených k přepravě zboží“ nahrazují slovy „jejichž technické parametry odpovídají parametrům vozidel kategorie L7e podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování vozidel kategorie L⁵¹⁾, s výjimkou vozidel uvedených v písmeni a)“.

CELEX: 32006L0126

Čl. II Přechodná ustanovení

2. Řidičské oprávnění pro skupinu vozidel AM nebo B1 udělené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona zůstává zachováno v rozsahu, jaký mělo podle zákona č. 361/2000 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona; toto řidičské oprávnění opravňuje ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona rovněž k řízení motorových vozidel, která jsou do příslušné skupiny vozidel nově zařazena tímto zákonem.“

Závěrem sdělujeme, že uvedené stanovisko v předmětné věci bude dále zasláno pro informaci a využití i Ředitelství služby dopravní policie České republiky.

S pozdravem

Mgr. Stanislav Dvořák
ředitel
Odbor agend řídičů

Příloha: 1/4